

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 2731/BGTVT-KCHT

V/v: đấu nối tạm thời nhà máy phân bón tổng hợp NPK với đường QL1 qua địa bàn tỉnh Nghệ An.

Hà Nội, ngày 29 tháng 4 năm 2009

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;
 - Cục Đường bộ Việt Nam.

Phúc đáp đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An tại văn bản số 2272/UBND-CN ngày 17/04/2009 về việc đấu nối tạm thời nhà máy phân bón tổng hợp NPK với đường QL1; công văn số 1087/CĐBVN-GT ngày 27/03/2009 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc đấu nối đường vào nhà máy phân bón tổng hợp NPK vào QL1 địa bàn tỉnh Nghệ An.

Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đồng ý với đề xuất của UBND tỉnh Nghệ An về việc Tổng công ty cổ phần vật tư nông nghiệp Nghệ An đấu nối tạm thời vào nhà máy phân bón tổng hợp NPK tại Km 446 Quốc lộ 1 (bên trái hướng tuyến Hà Nội - TP. Vinh), việc đấu nối tạm thời chỉ trong 12 tháng và gia hạn tối đa không quá 24 tháng.

2. Chủ dự án phải có thiết kế kỹ thuật điểm đấu nối đường ra vào nhà máy phân bón tổng hợp NPK; có biện pháp kỹ thuật đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn đấu nối; đồng thời phải đảm bảo chiều rộng toàn bộ nền và mặt đường ra vào nhà máy phân bón tổng hợp NPK không được vượt quá 12m (gồm cả đường ra và đường vào); không được san lấp trong phạm vi hành lang đường bộ (ngoại trừ trong phạm vi đường ra vào nhà máy phân bón tổng hợp NPK), đồng thời phải có biện pháp đảm bảo thoát nước dọc.

3. Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, bảo đảm an toàn giao thông, đóng điểm đấu nối tạm thời, hoàn trả hành lang an toàn đường bộ như trước khi mở điểm đấu nối do Chủ dự án chi trả và không được bồi hoàn khi Nhà nước thu hồi đất hành lang.

4. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An chỉ đạo các cơ quan chức năng khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ quy hoạch tổng thể các điểm đầu nối vào các quốc lộ qua địa bàn tỉnh để thoả thuận với Bộ Giao thông vận tải.

5. Giao cho Cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật, phương án tổ chức giao thông của điểm đầu nối tạm thời; quy định cụ thể các điều kiện bảo đảm an toàn và các vấn đề có liên quan; cấp phép thi công (sau khi có cam kết của Chủ dự án về mở và đóng điểm đầu nối tạm thời) và giám sát việc thực hiện theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Sở GTVT tỉnh Nghệ An;
- Lưu: VT, KCHT(3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Mạnh Hùng